



OPEL, ASTRA SPORTS TOURER

samochód osobowy, kombi

1362 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2013**
VIN **WOLPD8EC7D8062330**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **198 980 km**

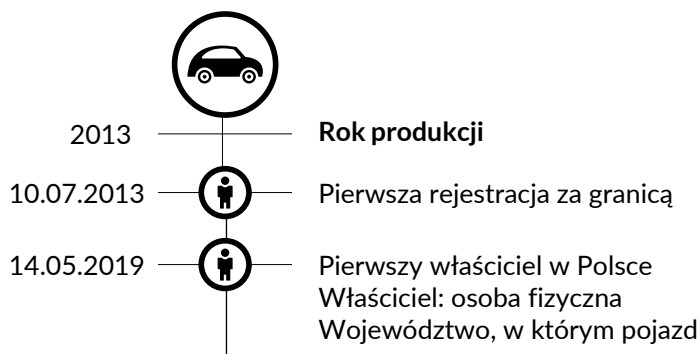
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **103**
Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1503 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **710 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2030 kg**
Liczba osi **2**
Maksymalny nacisk na oś **10 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **07.06.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



zarejestrowano: mazowieckie

- 21.05.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.05.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/170/P
Odczytany stan drogomierza: 101 698 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.05.2019 — ○ — Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 21.05.2020
- 07.06.2019 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/170/P
Odczytany stan drogomierza: 101 868 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.05.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.05.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/170/P
Odczytany stan drogomierza: 122 322 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/035/P
Odczytany stan drogomierza: 136 650 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2021 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/035/P
Odczytany stan drogomierza: 136 650 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/035/P
Odczytany stan drogomierza: 158 886 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2022 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WZ/035/P
Odczytany stan drogomierza: 158 886 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2024)
Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: WZ/035/P
Odczytany stan drogomierza: 180 830 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.05.2023	●	Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WZ/035/P Odczytany stan drogomierza: 180 830 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/170/P Odczytany stan drogomierza: 198 980 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.06.2024 14:10:36	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **21.05.2025**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **198 980 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w

sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.